

DEPA背景下广西向海经济的发展路径研究

金晓会¹ 陈博¹ 许玉萍(通讯作者)^{1,2}

(1.北部湾大学经济管理学院 广西钦州 535000; 2.北部湾海洋发展研究中心 广西钦州 535000)

摘要:《数字经济伙伴关系协定》(以下简称“DEPA”)是全球首个关于数字经济的协议安排,由新加坡、智利、新西兰三个国家在2020年共同签署。DEPA旨在形成全新的跨境数字经济制度安排,在数字经济背景下,为企业发展提供了新的贸易平台。该协定是采用模块化和结构式安排,各个成员方可根据自己的情况选择其中特定的板块加入,并在该板块履行相应的责任与义务。中国于2021年11月1日加入该协定。在DEPA的大背景下,在数字经济推动下,广西向海经济与数字化产业结合将得到进一步发展。数字科技与向海产业深度融合,按照模块进行划分,向海产业集群发展,避免重复竞争。本文通过收集2016—2020年广西向海经济发展的相关数据,对广西向海经济发展的总体情况、向海经济产业结构、向海经济主要产业、向海经济数字化等现状进行分析,并针对性地提出在DEPA背景下广西向海经济发展的有效路径。

关键词: 广西; 向海经济; 数字化发展; DEPA; 路径

本文索引: 金晓会, 陈博, 许玉萍. DEPA背景下广西向海经济的发展路径研究[J]. 商展经济, 2023(04): 027-030.

中图分类号: F207

文献标识码: A

1 引言

2021年11月1日,中国申请加入DEPA。加入该协议与中国目前对内深化改革、对外扩大开放的步伐一致,在新发展格局下,加入该协议能够推动中国与DEPA各成员国之间的数字经济合作,同时提供了数字经济蓬勃发展的新条件^[1]。大数据等信息能够提高要素配置效率,促进产业之间的要素配置,提高要素生产率,为企业的数字化发展提供了平台。当前一些地区数字经济发展良好,如“数字福建”建设经验,福建开展特色领域探索发展道路;借鉴数字经济模式的创新,推进浙江生态繁荣发展;依托数字经济产业集群,广东打造科创中心。但存在发展不平衡的情况,一些地区的数字经济未能得到充分发展,如广西的数字发展还有巨大的空间。向海经济是广西经济发展的重要推动力,《广西壮族自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》提出要打造海洋科技创新平台,实施数字海洋创新工程。在向海经济发展的过程中,推动数字化与向海产业的深度融合,利用数字技术提高效率,增强海洋产业竞争力,进而推动向海经济的高质量发展。

DEPA是全球首个涵盖数字贸易问题的多边协定,是新西兰、新加坡、智利三个国家在2020年提出并签署的。DEPA协定涵盖了数字经济内容的各个方面,包含了以下16个板

块,分别是:初步规定和一般定义、商业和贸易便利化、数字产品及相关问题的处理、数据问题、广泛的信任环境、商业和消费者信任、数字身份、新兴趋势和技术、创新与数字经济、中小企业合作、数字包容、联合委员会和联络点、透明度、争端解决、例外和最后条款。该协定采用模块化和结构式的安排,各个成员方可根据自己的情况选择其中特定的板块加入,并履行该板块的责任与义务。其中的“商业和贸易便利化”和“数据问题”模块与中国的数字经济发展密切相关。DEPA是推动数字经贸发展的又一力量,将促进国家之间加强数字连接。新冠疫情对全球经济产生了巨大的冲击,数字贸易的逆势增长迸发出新的活力,疫情大流行加速了全球数字化进程,DEPA为疫情下经济的发展带来了曙光。

向海经济是以习近平主席为代表的党中央赋予广西的重要使命。向海经济是对海洋经济的丰富,包括海洋经济、海岸带经济、港口枢纽经济、海陆联动经济、通道经济等多个方面。向海经济是沿海地区向海洋寻找资源、寻找发展、寻找财富^[2]。当今社会人工智能、5G、物联网的高速发展,加速了全球经贸体系数字化进程。广西“要大力发展向海经济”,需要加速数字化与向海产业的融合,实现广西各市间的错位发展。落实数字经济发展的基础,增加产业发展的新动能,加速推动数字经济与实体产业的融合。

基金项目: 广西教育厅项目: (2019ky0466); 北部湾海洋发展研究中心项目 (BHZZKY202007)。

作者简介: 金晓会 (1995-), 女, 汉族, 四川广安人, 硕士研究生, 研究方向: 国际商务;

陈博 (1997-), 男, 汉族, 浙江温州人, 硕士研究生, 研究方向: 国际商务。

通讯作者: 许玉萍 (1981-), 女, 汉族, 河南信阳人, 讲师, 硕士生导师, 博士, 研究方向: 海洋经济与海洋管理。

2 广西向海经济发展现状

2.1 向海经济总体发展情况

根据广西海洋经济统计公报的数据,2016—2020年,广西向海经济逐年稳步增长,从海洋生产总值来看,广西海洋生产总值从1233亿元逐步增长到1651亿元。从增长速度来看,除了2020年增长率仅为2.3%(因受新冠疫情影响),其余年份的增长率都保持在10%左右,其中2019年的增长率在近5年内最高,为13.4%。

海洋生产总值逐年增加,对地区生产总值的贡献逐年增加,占地区生产总值的比重从2016年的6.8%增长到2020年的7.4%,其中2019年最高为7.8%。全区着力推动建设海洋强区,利用海洋资源和政策优势,实现了向海经济的稳步增长,海洋产业带动经济发展的作用进一步显现(见图1)。

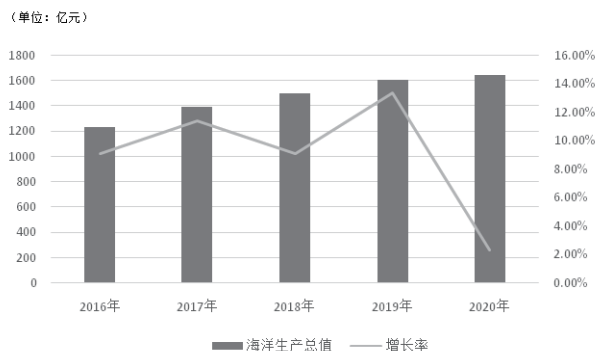


图1 2016—2020年广西海洋生产总值及增长变化

2.2 向海经济产业结构分析

根据广西海洋经济统计公报的数据,2016年到2020年间,海洋三次产业生产总值均在稳步增长,海洋第一产业、第二产业、第三产业分别从200亿元增加到251亿元、433亿元增加到507亿元、600亿元增加到895亿元。第一、第二产业发展比较缓慢,第三产业发展持续上升,占海洋生产总值的比重日益提高。第一产业的发展速度略慢于第二、第三产业。第二、第三产业发展势头较足,第二、第三产业产值每年均在稳步上升。

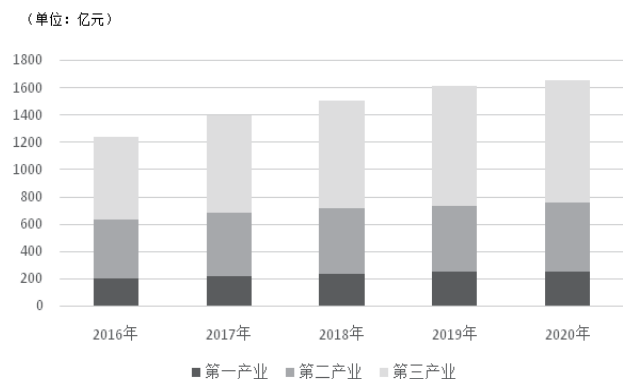


图2 2016—2020年广西向海经济三大产业发展情况

根据《2020年中国海洋经济统计公报》的数据显示,

2020年全国海洋三次产业结构为4.9:33.4:61.7,全国海洋产业结构已进入三二一海洋经济高级化服务阶段^[3]。而广西海洋产业三次产业结构为15.2:30.7:54.1,与全国相比,广西海洋产业结构仍处于较低层次,海洋产业结构水平的调整和改善的空间很大(见图2)。

2.3 向海经济主要海洋产业发展状况

通过对2016—2020年广西海洋主要产业的增加值进行分析,各个产业增加值都在持续增长。

按照产业细分,在海洋产业起步阶段,作为海洋传统产业的海洋渔业对广西海洋经济发展的贡献较大;从2016年至2020年,海洋渔业从221亿元逐年上升到265亿元,海洋渔业增加值占广西海洋生产总值的比重稳定在31%左右。随着经济的发展,社会对海洋工程建筑业、海洋交通运输业、滨海旅游业的需求增加。其中海洋工程建筑业从2016年的104亿元逐步发展到2020年的118亿元。由于广西是西南唯一具有出海口的省份,在国际贸易活动在西部地区增加的过程中,极大地加大了远洋贸易的需求,也推动了海洋交通运输业的发展,海洋交通运输业的产值从2016年的138亿元增加到2020年的204亿元,增加了66亿元。同时,广西地区经济的发展增加了滨海旅游业的投资消费需求,滨海旅游业的发展促进了广西向海经济的发展,2016—2020年间,滨海旅游业在广西海洋生产总值的比重从15.8%增加到27.4%,滨海旅游业的增加值在2019年达到231亿元,占广西海洋生产总值的比重为31.4%。除去2020年受新冠疫情影响有所下降以外,2016年到2020年间,滨海旅游业的增加值远高于其他海洋产业(见图3)。

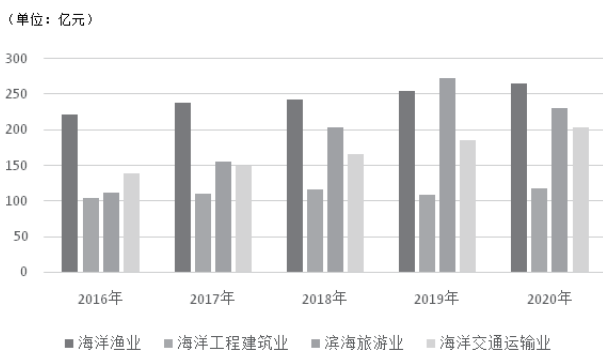


图3 2016—2020年广西主要海洋产业增值情况

2.4 向海经济数字化发展情况

数字经济逐渐成为经济增长的新动力,北部湾港打造“智慧港口”,西部陆海新通道建设“数智通道”,全区着力推动向海产业与数字化融合,释放新的发展动能,为向海经济的发展注入新的活力。

在北部湾港口物流数字化建设方面,已初步完成数字化运营管控平台的搭建,并开展5G+智慧港口的建设。从

2019年起,广西北部湾国际港务集团有限公司与华为技术有限公司开展了数字化转型合作,已初步完成数字化运营管控平台的建设,在港口、物流、新材料板块实现了生产、物流、供应链全过程、全周期的数据化、可视化管理。自动化码头是智慧港口建设的重要成果,2021年,北部湾港诞生了全国首个海铁联运全自动化集装箱码头。

作为向海经济重要战略支撑的西部陆海新通道为向海经济的发展提质增速。陆海新通道运营有限公司与中国移动重庆分公司等公司共同签署“数智通道”战略合作框架协议,将为西部陆海新通道的发展提供数字化、智能化的支撑,依托“数智通道”高水平建设陆海新通道,为向海经济的发展增添新的发展活力。

3 广西向海经济存在的问题及挑战

3.1 向海经济体量较小

广西向海经济逐年稳步增长,但由于向海经济还处于起步阶段,经济体量还较小。广西发展海洋强区任重而道远,应充分利用海洋资源,进一步促进向海经济的发展。

2020年,广西海洋生产总值为1651亿元,占全国海洋生产总值的2.06%。同年,广东(17245亿元)在全国海洋生产总值中的占比为21.55%、山东(13187亿元)占比为16.48%、上海(9727亿元)占比为12.1%、浙江(9200亿元)占比为11.50%。广东海洋生产总值接近广西海洋生产总值的10倍,山东、上海、浙江的海洋生产总值分别接近广西海洋生产总值的8倍、6倍、5.6倍。2020年,广东海洋生产总值位居全国首位,山东第二名,上海第四名,广西海洋产业排名靠后,位于末位。2020年广西海洋生产总值占地区生产总值的7.4%,同年广东、山东、浙江、上海的海洋生产总值占地区生产总值的比重分别为15.6%、18.03%、14.24%、25.1%。全国海洋生产总值占沿海地区GDP的比重为14.9%,广西海洋生产总值占地区生产总值的比重远低于全国平均水平,向海经济对地区经济发展的贡献率较低。

3.2 向海经济产业结构有待优化

根据三次产业结构的分配情况,与全国海洋生产总值的三次产业结构相比,广西海洋生产总值的三次产业结构还很落后。在经济增长过程中,尽管第三产业稳步增长,所占比重逐年增加,但还未达到全国平均水平,海洋三次产业结构仍处于较低水平。

2020年,广西三次海洋产业比重为15.2:30.7:54.1,与全国海洋产业结构相比,第一产业比全国平均水平高10.3个百分点;第二产业比全国平均水平低2.7个百分点;第三产业占比明显偏低,低于全国平均水平7.6个百分点。整体而言,广西向海经济的产业结构处于较低层次,亟须优化向海经济产业结构,在大力发展第一产业的基础上,更加注重对第二、第三产业的扶持。

3.3 向海经济主要产业仍以传统海洋产业为主

在向海经济的发展过程中,尽管新兴海洋产业成为向海经济发展的新动力,但向海经济主要产业仍以海洋传统产业为主。2020年,海洋渔业与海洋交通运输业在海洋生产总值占比之和超过50%,其中海洋渔业占比31.4%,海洋交通运输业占比超过24.4%。而新兴海洋产业的占比整体偏低,其中海洋工程建筑业占比为14.0%,海洋电力业、海洋生物医药业、海洋船舶工业、海水利用业在海洋生产总值中的占比分别为0.3%、0.5%、0.5%、0.1%。

3.4 向海经济数字化支撑薄弱

向海产业数字化发展的基础设施不够完善,产业与科技融合不理想,形成以产业需求为导向的科技创新体系的目标还远未实现^[4]。广西数字化发展速度较慢,相比其他数字海洋强区而言,在海洋产业的发展中,部分企业数字化转型困难,数字化的便捷和高效未能在实践中得到利用。

海洋渔业和海洋交通运输业的发展过多依赖传统的发展动力,数字化等新型技术支撑薄弱。如海洋渔业的发展主要还是依赖劳动力,对近岸海域进行捕捞,在深海区的涉猎几乎没有。在海洋养殖过程中,未能通过“互联网+”的技术,实现水产养殖的转型升级,渔业发展容易受到自然环境的影响。在传统的运营模式中,主要依靠线下的方式进行销售,2020年新冠疫情期间,水产品的销售出现停滞的情况,一体化电子商务渔业平台的构建有待加强。在海洋交通运输业中,信息采集相关设备系统功能比较落后,其中部分设备信息仍需要通过人工的方式进行采集,导致设备管理台账方面的效率较低。由于传统设备管理方式的效率较低,不同智能部门之间无法进行有效、及时的信息互通,信息时效性较差。

4 DEPA协议下广西向海经济发展的路径

4.1 提升向海经济总量

首先,根据产业的差异化,结合地区资源、基础设施情况和地区数字基础设施的发展程度,推动产业数字化发展,提高海洋产业的现代化水平;其次,应当增加企业的数量来保持市场活力。DEPA中提及在数字经济中人工智能技术使用日益广泛,并且可信、安全、负责任地使用人工智能技术具有经济重要性;关于中小企业部分,DEPA认为中小企业应保持数字经济活力和增强竞争力的基础地位,因此增强中小企业在数字经济中的贸易机会和投资机会有利于保持数字经济活力。

第一,注重海洋信息化体系的建设,构建企业数字平台。在海洋渔业方面,实施海洋渔业基础设施能力提升工程,促进海洋渔业的数字化发展,推进深水港养殖箱的使用,建设高标准智能渔场。在海洋交通运输业方面,利用技术创新提高海洋运输效率、降低成本,同时利用信息的便利性加快要

素流动,衍生出相关的子产业。针对滨海旅游业加强技术装备研发制造,积极推进智能机器人与载人潜水器的研发。

第二,增加企业的数量,提升市场上企业的活跃度。政府及相关单位采取有效措施解决相关企业可能面临的问题,DEPA中提及信息共享,政府将相关数据信息公开,设立可公开免费访问的网站,并实时更新数据库,提供企业发展所需要的信息,并确保信息的时效性。

4.2 优化产业结构

广西向海经济产业结构层次整体偏低,广西向海经济中海洋第三产业的占比还未达到全国平均水平,在构建现代向海体系的进程中,提升培育新兴海洋产业的速度。现代化的投资和融资形式与经济建设紧密联系,DEPA协定中关于新兴趋势和技术板块,提出加深金融科技产业间的合作。广西向海经济可依托金融体系服务海洋产业,优化产业结构。

为推动广西海洋产业的进一步发展,可依托更高水平的金融体系。优化海洋产业结构,不仅需要技术的革新,也需要资金的支持,目前,资本市场针对海洋企业的金融衍生品较少。广西发展向海经济,并通过探索金融的改革创新,研发金融支持海洋产业的相关产品。引进更多的资本参与证券和保险等金融机构,鼓励开发更多涉海信贷产品,支持涉海企业资产证券化、发行中小企业债券,拓宽融资渠道。

4.3 推动海洋传统产业的转型和新兴产业的发展

海洋传统产业生产总值在广西向海经济中占比较高,推动海洋传统产业的转型,有助于推动广西向海经济的增长;在向海经济的发展过程中,新兴海洋产业逐步替代海洋传统产业成为向海经济的发展动力。因此,不仅要推动海洋传统产业的转型,还要加速推动新兴产业的发展。

技术创新对产业转型和新兴产业的发展有重要的推动作用,首先,设立相关研发机构,促进海洋产业朝着技术创新的方向前进,支持企业集中力量攻克发展中的困难,加大研发对海洋产业发展有重要影响的关键性技术。加大财政支持技术创新,鼓励海洋产业推动技术进步,加快重大技术成果在海洋产业中的运用;其次,培育一批高度融合数字化发展的龙头企业,带动海洋产业转型升级,以自身的发展为其他企业的发展提供参考,同时,龙头企业可以为其他企业提

供相应的技术支持,可通过技术转让、技术授权等方式,为其他企业的转型提供技术援助。

4.4 加强数字化创新

尽管广西沿海、沿江、沿边有着良好的区位优势,有相关的数字产业,但各个方面的发展与海洋经济发达省份相比,短期之内还难以赶超。在数字化创新方面,大力扶持数字化产业的发展,推动传统产业的数字化转型、促进数字化与向海产业的高度融合。

4.4.1 扶持数字化产业的发展

DEPA涵盖了一系列与企业相关的模块,企业可就数字经济开展密切合作,可通过电子商务跨境运输服务或其他方式参与数字领域。在广西区内应当大力扶持数字化产业发展,注重数字化产业落户,对于数字化产业的落户与发展可给予政策扶持,还可与数字海洋强区,如广东、浙江加强合作交流,吸引当地企业到桂投资。对区外符合资质的高新技术产业迁移入桂给予政策支持。加快全地区的数字产业落地,尤其在沿海三地区。

4.4.2 推动传统产业的数字化转型

当前,数字经济是推动经济发展的新动力,DEPA帮助企业了解数字贸易的重要性,以及在数字贸易蓬勃发展的今天企业该如何应对。传统产业的发展应与数字技术结合,激发出新的发展动力。政府及相关部门可对数字化产业给予政策支持,比如对相关产业进行税收减免,通过提供经济动力来助推产业的数字化发展,加快产业数字化转型,从而提升产业数字化应用水平。加快提升数据采集、上传、储存等方面的能力,提升数据使用的效率,拓宽产业数字使用的范围。

4.4.3 促进数字化与向海产业的高度融合

产业数字化可以为向海经济的发展增加新动能,为向海经济的发展找到新的增长点,带动向海产业朝着可持续发展的方向发展。在广西北部湾经济区加快推进数字化产业布局,促进海洋产业与数字经济协同发展,扶持海洋传统产业的数字化发展^[5]。加快提高工作人员对数字技术的使用能力,提升对数据的使用频率,有助于提高贸易往来效率。加强产业之间的数字交往,推动产业之间的资源共享,构建现代化数字海洋经济体系。

参考文献

- [1] 赵旻昀,彭德雷.全球数字经贸规则的最新发展与比较:基于对《数字经济伙伴关系协定》的考察[J].亚太经济,2020(4):58-69+149.
- [2] 穆鑫.“一带一路”背景下广西向海经济发展对策研究[D].南宁:广西民族大学,2019.
- [3] 廖海燕.北部湾海洋产业发展与优化布局研究[D].南宁:广西师范学院,2018.
- [4] 陈金源.广西向海经济发展新动能研究[D].钦州:北部湾大学,2021.
- [5] 寒令香,苏宇凌,曹珊珊.数字经济驱动沿海地区海洋产业高质量发展研究[J].统计信息与论坛,2021,36(11):28-40.